

CILINDRI PNEUMATICI SECONDO DIRETTIVA 2014/34/UE (ATEX)

PNEUMATIC CYLINDERS TO DIRECTIVE 2014/34/EU (ATEX)

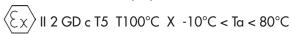
ISTRUZIONI D'USO



Cilindri pneumatici serie:

- MINICILINDRI SERIE "ISO 6432" ø8÷25 mm
- CILINDRI SERIE "ISO 15552 (ex 6431) VDMA" ø32÷125 mm
- CILINDRI SERIE "ISO 15552 (ex 6431) VDMA" ø160÷200 mm
- CILINDRI ASTE GEMELLATE SERIE "TWNC" ø32÷100 mm
- CILINDRI COMPATTI "ISO 21287" LINER ø20÷100 mm (²)
- CILINDRI COMPATTI SERIE "CMPC" ø12÷100 mm
- CILINDRI COMPATTI STOPPER ø20, ø32, ø50 e ø80
- CILINDRI TONDI SERIE "RNDC" ø32÷50 mm
- CILINDRI CORSA BREVE SERIE "SSCY" ø12÷100 mm
- MICROCILINDRI CARTUCCIA SERIE "CRTC" ø 6÷16 mm
- CILINDRI COMPATTI GUIDATO SERIE "CMPG" ø12÷100 mm
- CILINDRI SENZA STELO ø16÷63 mm (¹)
- MINICILINDRI SERIE "ISO 6432" INOX ø 16÷25 mm
- CILINDRI SERIE "ISO 15552" INOX ø32÷100 mm
- CILINDRI TONDI SERIE "RNDC" INOX ø32÷63 mm
- MINICILINDRI SERIE "ISO 6432" TP ø16÷25 mm (²)
- EVENTUALI ALTRE TIPOLOGIE DI CILINDRI ASSIMILABILI ALLE PRECEDENTI

Marcati secondo la direttiva 2014/34/UE



(1) per i cilindri senza stelo la marcatura è

 $$\left<\xi_X\right>$$ II 2 G c T5 T100°C X -15°C < Ta < 80°C (²) per i cilindri ISO 21287 ø20÷63 mm Liner e cilindri ISO 6432 TP la marcatura è

(Ex) || 2 GD c T6 T85°C X -10°C < Ta < 60°C

- per i cil. versione bassa temp. appartenenti alle varie serie, la marcatura è $\langle E_{\rm X} \rangle$ II 2 GD c T5 T100°C $\,$ X $\,$ -35°C $\,$ Ta $\,$ < 80°C

- per i cil. versione alta temp. appartenenti alle varie serie, la marcatura è $\langle E_{X} \rangle$ II 2 GD c T3 T200°C X -10°C < Ta < 150°C

CONDIZIONI DI UTILIZZO

I cilindri non devono avere altre funzioni che la trasmissione di forze; l'impiego come elementi ammortizzanti o elastici deve essere evitato per impedire sovrasollecitazioni.

Non superare i limiti di carico riportati al catalogo

Alimentare i cilindri esclusivamente con aria compressa; l'utilizzo di altri gas o liquidi non è consentito.

Gli apparecchi sono adatti all'impiego nelle atmosfere potenzialmente esplosive delle zone 1 e 2 per i gas e 21 e 22 per le polveri a condizione che questo avvenga alle condizioni indicate.

OPERATING INSTRUCTIONS



Pneumatic cylinders series:

- MINI-CYLINDERS SERIES "ISO 6432" ø8÷25 mm
- CYLINDERS SERIES "ISO 15552 (ex 6431) VDMA" ø32÷125 mm
- CYLINDERS SERIES "ISO 15552 (ex 6431) VDMA" ø160÷200 mm
- TWIN-ROD CYLINDER SERIES "TWNC" ø32÷100 mm
- COMPACT CYLINDERS SERIES "ISO 21287" LINER ø20÷100 mm (2)
- COMPACT CYLINDERS SERIES "CMPC" ø12÷100 mm
- COMPACT CYLINDERS SERIES STOPPER Ø20, Ø32, Ø50 e Ø80
- ROUND CYLINDERS SERIES "RNDC" ø32÷50 mm
- SHORTS-STROKE CYLINDERS SERIES "SSCY" ø12÷100 mm
- CARTRIDGE MICRO-CYLINDERS SERIES "CRTC" ø 6÷16 mm
- COMPACT GUIDED CYLINDERS SERIES "CMPG" ø12÷100 mm
- RODLESS CYLINDERS ø16÷63 mm (1)
- MINI-CYLINDERS SERIES "ISO 6432" INOX ø 16÷25 mm
- CYLINDERS SERIES "ISO 15552" INOX ø32÷100 mm
- ROUND CYLINDERS SERIES "RNDC" INOX ø32÷63 mm
- MINI-CYLINDERS SERIES "ISO 6432" TP ø16÷25 mm (2)
- OTHER MODELS OF CYLINDERS ASSIMILABLE TO THE PREVIOUS

Marked in compliance with Directive 2014/34/EU



(1) rodless cylinder will be marked

 $$\left<\xi_X\right>$$ II 2 G c T5 T100°C X -15°C < Ta < 80°C (²) compact cyl. ISO 21287 Liner ø20÷63 mm and cyl. ISO 6432 TP will be marked

 $\langle E_{\rm X} \rangle$ II 2 GD c T6 T85°C X -10°C < Ta < 60°C

- low temperature cylinders belonging to the all series will be marked $\langle E_{\rm X} \rangle$ II 2 GD c T5 T100°C $\,$ X $\,$ -35°C $\,$ Ta $\,$ < 80°C

- high temperature cylinders belonging to the all series will be marked $\langle E_X \rangle$ II 2 GD c T3 T200°C \times Ta < 150°C

APPLICATION

The cylinders must only be used to transmit forces.

They must not be used as cushioning or elastic elements to avoid excessive stress.

Do not exceed the load limits shown in the catalogue.

Only use compressed air to feed the cylinders. Do not use any other gas or fluid.

The cylinders are designed for use in potentially explosive atmospheres in zones 1 and 2 for gases and 21 and 22 for dusts, provided that the prescribed conditions are met.

Documento n° AT10 14/10/2016



CILINDRI PNEUMATICI SECONDO DIRETTIVA 2014/34/UE (ATEX)

PNEUMATIC CYLINDERS TO DIRECTIVE 014/34/EU (ATEX)

MESSA IN OPERA

I cilindri devono essere utilizzati nelle zone indicate nella etichetta. L'utilizzo in zone con condizioni diverse è sconsigliato.

I cilindri devono essere montati e posizionati, nei limiti del possibile, in modo che risultino accessibili per la manutenzione e la pulizia.

Per evitare accumuli di cariche elettrostatiche, i cilindri devono essere collegati a massa e le varie superfici collegate fra loro in modo da evitare differenze di potenziale.

La presenza di ossido di ferro (ruggine) e di leghe leggere (alluminio) può essere fonte di reazioni alluminotermiche qualora si verifichino scintille: evitare la presenza di ruggine (non utilizzando attrezzi corrosi) ed evitare il formarsi di presenza di polveri, raccordi e accessori di fissaggio che possano avere movimento relativo con il cilindro, devono muoversi con velocità periferiche inferiori a 1 m/s per evitare surriscaldamenti.

Evitare in maniera assoluta che l'atmosfera contenete gas o polveri esplosivi possa entrare all'interno del cilindro tappando ogni passaggio che non viene utilizzato dalla linea di alimentazione.

Nel caso di cilindri semplice effetto convogliare lo scarico della camera in cui è presente la molla.

La sostituzione dei materiali di usura è possibile in singoli casi. Operazioni di questo tipo sono riservate esclusivamente a personale specializzato. Consultare sempre il servizio tecnico.

| INCONVENIENTI | CAUSE | RIMEDI |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Il cilindro non si muove | Il carico applicato è eccessivo e/o disassato | Scollegare il carico e verificare il corretto funzionamento |
| | Ci sono cause esterne che ne ostacolano il movimento | Rimuovere gli eventuali impedimenti |
| | Pressione insufficiente per muovere il carico applicato | Adeguare la pressione al carico facendo riferimento alla tabella di pag. 1.1/05 del catalogo MW |
| | Assenza di pressione | Regolatori di flusso completamente chiusi, regolare correttamente Controllare la valvola di comando (vedi cap. Valvole) Controllare che la pressione del gruppo trattamento aria, sia correttamente impostata (vedi cap. 4 REGOLA- TORI). |
| | Eccessivo trafilamento di aria tra una camera e l'altra, causato da sporco proveniente dal circuito o dall'ambiente, depositatosi sulle guarni- zioni pistone. | Effettuare la manutenzione del cilindro |
| Il cilindro non effettua tutta la corsa | Gli spilli di ammortizzo sono completamente chiusi | Regolare correttamente |

N.B.; i dati tecnici funzionali e di impiego di ogni prodotto sonoriportati nel "CATALOGO GENERALE" Metal Work e sul sito www.metalwork.it.
Si raccomanda di consultarli sempre prima di installare e randere operativi i componenti.

INSTALLATION INSTRUCTIONS

The cylinders must only be used in the zones specified on the label. Use in zones other than those specified is not recommended.

The cylinders must be mounted and positioned, whenever possible, in such a way as to ensure easy access for maintenance and cleaning purposes. In order to prevent accumulation of electrostatic charge, the cylinders must be adequately earthed, and any surfaces must be properly connected to avoid differences in potential.

The presence of iron oxide (rust) and light alloys (aluminium) may cause aluminothermal reactions in the presence of sparks: avoid the formation for rust (do not use corrosive tools) and dust. Any fittings and accessories that move relative to the cylinder must move at a peripheral speed below 1 m/s to prevent overheating.

Take great care to prevent any gas or explosive dust from entering the cylinder. Plug any ports not used by the power supply system. In case of simple effect cylinder the exhaust of the section were there is the spring must be collected out of dangerous area.

Substitution of weared parts in admitted in certain cases. These operations must be done only by specialized personal. Ask always to the technical service.

| PROBLEM | CAUSE | REMEDY |
|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| The cylinder does not move. | The load applied is excessive and/or misaligned. | Disconnect the load and check operation. |
| | External causes prevent the cylinder from moving. | Remove any impediments. |
| | Pressure too low to move the load applied. | Increase pressure to the required value according to the table on page 1.1/05 of the MW catalogue. |
| | No pressure. | Flow regulators fully closed. Open them as required. Check the control valve (see chapter on Valves). Check the pressure of the air treatment unit. |
| | Excessive air blow-by between chambers due to dirt generated by the circuit or the environment and deposited on the piston gaskets. | Clean the cylinder. |
| The cylinder does not perform the entire stroke. | Cushioning needles fully closed. | Adjust as required. |

N.B. Performance and specification data for each product are shown in Metal Work's GENERAL CATALOGUE and on the web site www.metalwork.it. It is advisable to consult them before installing or operating the units.

Documento n° AT10

